

*Edición del Cincuentenario
(1973 - 2023)*



**INSTITUTO DE
ESTUDIOS
HISTÓRICO-MARÍTIMOS
DEL PERÚ**



El hombre del mar peruano. Obra ganadora del concurso convocado por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, setiembre de 1967.

Historia Marítima del Perú

“...Escrita por una generación de peruanos, para los peruanos de todas las generaciones”

Francisco Quirós Tafur

Cuatrocientos cincuenta y seis años después de que una expedición zarpara desde el Callao con tripulación peruana, y descubriera las islas Salomón y muchas otras del archipiélago de la Oceanía, LA COMISIÓN PARA ESCRIBIR LA HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ, hoy Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, encontró en este importante hecho histórico un excepcional motivo para comenzar a promocionar la obra que aquí exponemos. Dentro de una serie de actos alusivos a ese memorable 19 de noviembre de 1567 y de sus principales protagonistas –Álvaro

de Mendaña y Pedro Sarmiento de Gamboa, quienes la comandaron– la Comisión convocó a un concurso entre los principales escultores nacionales a fin de lograr un símbolo que representara al HOMBRE PERUANO DE MAR de todas las épocas.

La estatuilla del grabado, obra de la artista Cristina Gálvez, expresa la identidad marítima de este hombre en su continuidad en la ocupación, desarrollo y aprovechamiento integral del MAR PERUANO, tal como se le conoce a través de su tradición de gesta.

Presentación

Quiénes somos, adónde vamos, cuáles son nuestros fines y qué hemos logrado en más de medio siglo de existencia dentro de la comunidad académica, y sobre todo dentro de la sociedad peruana, para la construcción de la República, de la identidad peruana y, finalmente, de la conciencia marítima. Estimamos oportuna esta presentación del Instituto en fecha tan significativa en que el Perú conmemora el Bicentenario de la declaración de la Independencia, el nacimiento de la nación como República, y las batallas definitivas de Junín y Ayacucho, que sellaron nuestra emancipación del dominio español.

Han transcurrido doscientos años desde la declaración de la independencia, en los que se ha ido forjando una identidad nacional, y el joven país se ha ido fortaleciendo, creciendo y madurando dentro del concierto de las naciones. El país que hoy avanza con paso firme por el siglo XXI del nuevo Milenio,

es el producto de la obra de los hombres e instituciones que creyeron en el futuro promisorio del país y contribuyeron a forjarlo bajo los más nobles ideales. Bueno es decirlo, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos tiene el privilegio de integrar ese grupo idealista que ha gravitado sobre la sociedad peruana durante la mitad de la última centuria, trabajando para forjar la identidad nacional, la conciencia marítima y el pasado de un país que es fundamentalmente marítimo.

La obra que se propuso escribir, la *Historia Marítima del Perú*, ha llegado a su tomo XIV, con 29 volúmenes publicados, además de 26 títulos correspondientes a libros producto de las investigaciones y trabajos de las diferentes comisiones de estudio.

Al hacer un alto para ver el camino recorrido, es justo y oportuno mencionar a quienes nos antecedieron en la dirección de esta Casa, los presidentes: contralmirante Federico Salmón de la Jara, fundador;

vicealmirante Alberto Indacochea Queirolo, contralmirante Ramón Arróspide Mejía, contralmirante Melitón Carvajal Pareja, contralmirante José Guillermo García Valdivieso y contralmirante Raúl Parra Maza.

Con el correr de los años, el Instituto ha ido evolucionando. A pesar de que nació con el nombre de “Histórico”, porque inicialmente se propuso escribir la historia marítima, las diferentes juntas directivas consideraron que era conveniente no solo incluir información del pasado a través del conocimiento y divulgación de hechos históricos, sino que también era necesario estudiar el presente y el futuro, por lo que se crearon dos nuevas áreas de trabajo, la de Estudios Estratégicos y la de Ciencia, Tecnología e Investigación, con cuya inclusión cubrimos un amplio espectro de temas que estoy seguro serán de interés para la comunidad académica y estudiosa.

Estamos en un mundo que cambia rápidamente día a día, sobre todo en los aspectos científico-tecnológicos.

Seguramente muchas veces se han sentido tan abrumados con toda la información existente que dan ganas de abandonarse y simplemente dejarse llevar. Creo que con esa actitud se comete un error, porque muchas de las innovaciones tecnológicas que se van descubriendo e implantando pueden afectar seriamente nuestra forma de vida con consecuencias todavía inimaginables. Si las aceptamos sin conocer sus posibles riesgos, podemos después arrepentirnos. Por eso debemos estar informados sobre estos avances, aunque sea superficialmente, para poder apoyar aquellas innovaciones que sean provechosas, y levantar nuestra voz de protesta si involucran algún peligro o pudieran tener consecuencias no convenientes para la humanidad.

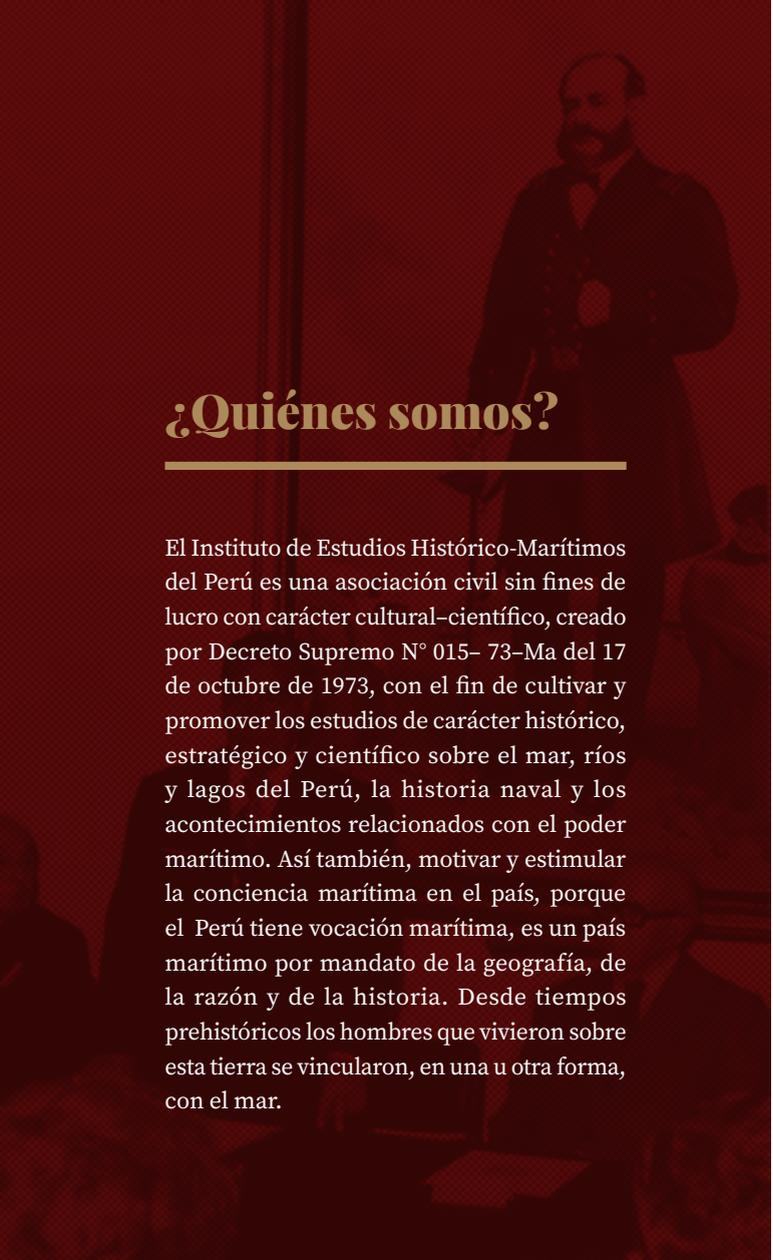
Lima, junio de 2023.



**Contralmirante
Cristóbal MILETICH Souza-Peixoto
Presidente del Instituto de Estudios
Histórico-Marítimos del Perú**

Asamblea en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. El presidente, contralmirante Federico Salmón de la Jara con el doctor Jorge Basadre y el expresidente de la República José Luis Bustamante y Rivero, c. 1976.





¿Quiénes somos?

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú es una asociación civil sin fines de lucro con carácter cultural-científico, creado por Decreto Supremo N° 015- 73-Ma del 17 de octubre de 1973, con el fin de cultivar y promover los estudios de carácter histórico, estratégico y científico sobre el mar, ríos y lagos del Perú, la historia naval y los acontecimientos relacionados con el poder marítimo. Así también, motivar y estimular la conciencia marítima en el país, porque el Perú tiene vocación marítima, es un país marítimo por mandato de la geografía, de la razón y de la historia. Desde tiempos prehistóricos los hombres que vivieron sobre esta tierra se vincularon, en una u otra forma, con el mar.

Historial

El Instituto tiene como antecedente la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú, que nació el año 1963, cuando el entonces capitán de navío Federico Salmón de la Jara, presidente del Centro Naval del Perú, con su gran amigo el capitán de fragata Luis Felipe Villena, presidente de la Comisión de Cultura del Centro Naval y el capitán de navío Julio J. Elías Murguía, director del Museo Naval, conciben la idea de llevar a cabo el ambicioso proyecto de escribir la *Historia Marítima del Perú*.

Tres rotundas personalidades, los ilustres patricios José Luis Bustamante y Rivero, expresidente del Perú, jurista internacional de gran nota, Alberto Ulloa Sotomayor, diplomático, y Jorge Basadre Grohmann, insigne historiador, con su consejo y orientación sustentaron las bases de la Comisión.

Diez años más tarde, el 17 de octubre de 1973, se crea el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú presidido por el contralmirante Federico Salmón de la Jara, para continuar la obra de la Comisión y cumplir los fines que señala el Estatuto.

El presidente de los Estados Unidos Jimmy Carter recibe la *Historia Marítima del Perú*. Hace la entrega el comandante Manuel Piqueras Sánchez Concha, por encargo de nuestro secretario ejecutivo y fundador comandante Luis Felipe Villena Gutiérrez. 28 de noviembre de 1978.



*Thanks to CDR. Luis Felipe Villena G.
Jimmy Carter*

*Thanks to CDR. Luis Felipe Villena G.
Jimmy Carter*

Su obra: *la Historia Marítima del Perú*

El primer tomo vio la luz el año 1972. El año 1973 la Comisión dio paso a lo que ahora es el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, entidad que aúna a su gran prestigio académico la autoridad en lo que concierne al tema de los intereses marítimos nacionales.

Así empezó a escribirse la obra fundamental del Instituto, la *Historia Marítima del Perú* escrita por un selecto grupo de historiadores y científicos. En los 28 volúmenes aparecidos hasta la fecha, se trata sobre las actividades y los contactos del hombre peruano con su mar, desde la antigüedad remota hasta comienzos del siglo XX, después de superada la oscura etapa de la guerra con Chile y la reconstrucción nacional.

La obra, que no tiene fines de lucro, ha sido declarada de interés científico y cultural por Decreto Supremo N° 016-72 del 25 de octubre de 1972, y contribuye decisivamente al fortalecimiento de nuestra conciencia marítima: es un factor primordial de integración y hermandad con todos los pueblos de nuestro continente.



INSTITUTO DE
ESTUDIOS
HISTÓRICO-MARÍTIMOS
DEL PERÚ



**Contralmirante
Cristóbal Miletich Souza-Peixoto**

**Presidente del Instituto de Estudios
Histórico-Marítimos del Perú**



Contralmirante
Fernando Grau Umlauff

Vicepresidente del Instituto de
Estudios Histórico-Marítimos del Perú



La biblioteca

El Instituto de Estudios Histórico Marítimos, sociedad académica, centro de investigaciones, y de servicio a la comunidad para irradiar cultura marítima en un país cuya historia está ligada al MAR, GRAN PERSONAJE, como lo denominó el ilustre maestro don Aurelio Miró Quesada, tiene su biblioteca como pilar y fundamento de las obras y estudios que se llevan a cabo.

La biblioteca, nació el año 1975 cuando era presidente el contralmirante Federico Salmón de la Jara. Los trabajos de investigación para escribir la *Historia Marítima del Perú* que se ubicaran las fuentes bibliográficas existentes en Lima. Se encargó a una investigadora para tal labor, la señora Esperanza Navarro, quien después de reconocer las dependencias que reunían o emitían información de interés para los fines de nuestras investigaciones, sugirió más bien empezar a recopilar la bibliografía misma (libros, documentos, informes, etc.) formando una biblioteca especializada para uso de nuestros historiadores. Y así se hizo en base a donaciones canjes y compra.

Esta biblioteca, única en su género, sobre la historia y ciencias marítimas, era imprescindible en una institución académica y autónoma como lo es el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Creado como una asociación civil sin fines de lucro con carácter histórico, estratégico y científico sobre el mar, ríos y lagos del Perú, la historia naval y los acontecimientos relacionados con el poder marítimo, y con la misión de fomentar la conciencia marítima, su basamento natural es su biblioteca con sus diversas colecciones y archivos, sustento de los trabajos e investigaciones que se llevan a cabo o se propician y fomentan. Es por tal razón

que se requiere poner en valor este repositorio dotándolo de un ambiente apropiado y digno para su conservación y servicio. Es que el hecho de estar en posesión de un patrimonio tal compromete a que se le ponga a disposición de la sociedad en general y a los investigadores en particular.

Nuestra biblioteca, por su singularidad, especialización y valiosas piezas, podríamos decir que constituye un patrimonio nacional, un bien intangible en manos del Instituto, lo cual nos crea un compromiso que asumimos gustosos frente a la comunidad. Está a disposición de investigadores, estudiosos, estudiantes universitarios y escolares y todo aquel que lo requiera.



El caudal de la biblioteca comprende:

- Una colección bibliográfica de 14 000 volúmenes, entre ellos piezas únicas de gran valor bibliográfico.
- La hemeroteca: 700 títulos de publicaciones periódicas que llega a un total de 16 000 volúmenes, entre ellas valiosas colecciones de revistas antiguas como *Prisma*, *Varietades*, *Mundial*, *Perú ilustrado*, *Ilustración Peruana*, *El Correo del Perú*, y más.
- Una valiosa colección fotográfica que recorre una línea de tiempo de 1860 a la fecha, sobre temas y personajes peruanos, así como de la vida marítima y naval. Este repositorio se encuentra en permanente incremento y continúa el proceso de investigación y clasificación.
- La Biblioteca Alberto Tauro del Pino, rico repositorio peruano y peruanista, reunida por el eminente bibliógrafo Tauro del Pino, entregada al Instituto a través de la Marina de Guerra del Perú, que consistente en 307 cajas, debe contener un aproximado de 11 000 títulos de libros, además de folletería y documentación de bibliografía peruana y peruanista de gran valor para la investigación. Actualmente, un equipo de bibliotecarias se encuentra en proceso de inventario e indexación. Esperamos tenerla prontamente a disposición de nuestros consultantes.

Consejo directivo 2022-2024



Presidente

Calm. Cristóbal Miletich Souza-Peixoto



Vicepresidente

Calm. Fernando Grau Umlauff



Secretario Ejecutivo

Doctor Rubén Cáceres Zapata



Tesorero

C. de C. Michel Laguerre Kleimann



Presidente de la CEEM

Calm. Raúl Parra Maza



Presidente de la CCTI

Calm. Héctor Soldi Soldi



Presidente de la COIDH

C. de N. John Rodríguez Asti



Director

Calm. Eduardo Reátegui Guzmán



Director

C. de N. Jorge Guerrero Lang



Director

Doctor Héctor López Martínez



Director

Calm. Jorge Brousset Barrios

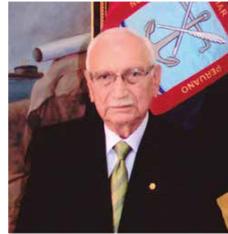


Director

Valm. Carlos Gamarra Elías

Organización institucional

Los órganos del Instituto son: la Asamblea General, órgano supremo que reúne a los miembros de número; sus resoluciones son obligatorias; y el Consejo Directivo, que tiene a su cargo la administración del Instituto, de conformidad con los acuerdos de la Asamblea y las normas del Estatuto. Existen tres Comisiones para desarrollar sus fines y atribuciones:



Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos (CEEM)

Tiene como finalidad contribuir al diseño, desarrollo, consolidación y divulgación de una estrategia marítima nacional, comprendiendo actividades de análisis, investigación, estudios y certámenes a nivel nacional e internacional en las áreas de la geopolítica, política económica, jurídico-social, castrense, y otras relacionadas con las actividades marítimas. La preside el contralmirante Raúl Parra Maza.



Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación (CCTI)

Está destinada a contribuir con las investigaciones y estudios científico-tecnológicos relacionados con los Intereses Marítimos del Perú, con la finalidad de aportar en la formulación permanente de la Política Marítima Nacional y el Desarrollo Nacional. La preside el contralmirante Héctor Soldi Soldi.



Comisión de Investigación y Desarrollo Histórico (COIDH)

Tiene por finalidad asesorar y coordinar la preparación, investigación, desarrollo y divulgación de la *Historia Marítima del Perú*. Asimismo, promover todas aquellas actividades vinculadas al quehacer histórico-marítimo. Es responsable del cumplimiento de los fines de la Institución, de acuerdo al Estatuto. La preside el capitán de navío John Rodríguez Asti.

Esta es la dinámica institucional del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Afianzar el pensamiento y visión política, económica y social de la Historia, la Realidad e Intereses Marítimos en la sociedad peruana mediante el ordenamiento de las siguientes actividades:

- Establecimiento de coordinaciones institucionales para el conocimiento de la Historia Marítima, la Realidad Política, Económica, Social y el desarrollo de los Intereses Marítimos nacionales.
- Alianzas estratégicas y fortalecimiento de las relaciones con Sectores, Instituciones Afines, Empresas, Universidades Públicas y Privadas.
- Continuar con las investigaciones y publicación de la *Historia Marítima del Perú* y de la Serie Monográfica de Libros, así como de la Revista Institucional.
- Reforzamiento de las tres Comisiones Permanentes: Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos (CEEM), Comisión de Investigación

y Desarrollo Histórico (COIDH), Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación (CCTI), y Comités Específicos del Instituto. Contar con un Fondo de Publicaciones autosuficiente –libros– y mantener un fluido intercambio de publicaciones. Servicio de biblioteca a la colectividad, incluida la atención virtual.

- Organización de eventos académicos: Cursos, Conferencias, Simposios, Exposiciones, Conversatorios, Congresos, etc.
- Organizar foros nacionales, congresos y simposios de historia marítima y naval y otros temas de interés marítimo.
- Desarrollar jornadas académicas itinerantes sobre temas marinos, fluviales y lacustres (viajes de investigación y expediciones) nacionales e internacionales.
- Actualización continua de la página Web.
- Mantener las comunicaciones visuales, habladas y escritas, notas de opinión y actualización de conocimiento, página Web, Wikipedia, Facebook, Boletín Marítimo. Visualización institucional – Imagen– Divulgación de actividades y resultados.
- Fortalecimiento de los movimientos económico-financieros.
- Fortalecimiento de la Membresía de Número, de acuerdo al mandato estatutario.



El presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos en la Escuela Naval del Perú.

Difundimos la historia marítima y naval.
Institución Educativa N° 22472 CAP. FAP
“Renán Elías Olivera”.



¿Qué aporta el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú a la sociedad?



El Instituto motiva y estimula la conciencia marítima, porque el Perú tiene vocación marítima: es un país marítimo por mandato de la geografía y de la historia. Desde tiempos prehistóricos los hombres que vivieron sobre esta tierra estuvieron vinculados a su mar y forjaron un destino marítimo.

Hace conocer nuestro MAR, que es parte del territorio nacional. Difundimos la gran importancia del MAR PERUANO en el destino nacional, para el desarrollo y su más efectivo y eficiente control político, económico, social, y ambiental de acuerdo a nuestra realidad marítima.

Expone el enorme potencial de posibilidades para integrarnos a este mundo globalizado cultural, comercial y socialmente a través de nuestro mar.

Brinda el conocimiento de nuestra historia vinculada al Mar desde épocas remotas, de nuestra realidad marítima y los intereses marítimos nacionales para el desarrollo y aprovechamiento integral del MAR PERUANO y sus recursos.

Brinda a la comunidad una biblioteca especializada en los temas marítimos y navales, única en su género.

Historia Marítima del Perú

Han transcurrido más de cinco décadas desde aquel inspirado momento en el que, a iniciativa del Centro Naval del Perú y del Museo Naval y con el auspicio del Ministerio de Marina, se creó LA COMISIÓN PARA ESCRIBIR LA HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ; la promesa bosquejada entonces por quienes luminosamente la concibieron, hoy es toda una realidad. Hasta la fecha han salido a la luz 28 volúmenes que comprenden hasta el Tomo XIV, *La República 1919 a 1930*, de la Tercera Parte.



Primera parte

La Primera Parte de la *Historia Marítima del Perú* comprendía, además del tomo científico, la Época Prehispánica, Descubrimiento y Conquista, Virreinato, Emancipación y República, hasta el año 1850 y los prolegómenos diplomáticos de la Guerra con España.

En efecto, la labor seria y tesonera de los connotados historiadores, investigadores y científicos del mar encargados de preparar la Primera Parte de la *Historia Marítima del Perú* –verdadera enciclopedia de nuestro antiquísimo quehacer marítimo– se materializó en doce volúmenes que además de las áreas científica e histórica, estudiaba el destino marítimo peruano desde su época Prehispánica, llegando temporalmente hasta comienzos de la República con el nacimiento de la marina nacional: el poder naval al servicio de la joven república en su asentamiento como nación. Los más connotados historiadores tuvieron a su cargo la investigación y redacción de estos tomos fundamentales: Hermann Buse de la Guerra, José Antonio del Busto Duthurburu, Guillermo Lohmann Villena, José Agustín de la Puente Candamo, Félix Denegri Luna, Julio J. Elías Murguía, Armando Nieto Vélez, S. J. y

Alberto Wagner de Reyna. Ya en esa primera etapa, la crítica mundial especializada dio su veredicto al considerar a la *Historia Marítima del Perú* no solo como el más importante esfuerzo en la materia realizado por un país de habla hispana, sino también, como la versión más completa y autorizada acerca de nuestra compleja e intensa actividad marítima. La cuarta reimpression –en menos de diez años– constituyó una clara muestra de su demanda y prestigio internacional.

Segunda parte

El reto era continuar con la Segunda Parte de la *Historia Marítima del Perú: La República de 1850 a 1919*. El Instituto, sucesor de la Comisión, asumió el reto, la difícil tarea de historiar la vida marítima nacional desde mediados del siglo pasado, hasta comienzos del siglo XX. El objetivo fue cumplido: los seis tomos en la Segunda Parte se han publicado, de 1984 al 2013, en catorce volúmenes. En el 2013 entregamos el último volumen. Notables historiadores son los autores: Fernando Romero Pintado, Melitón Carvajal Pareja, Percy Cayo Córdova, Héctor López Martínez, Raúl Palacios Rodríguez y Miriam Salas Olivari.

La Segunda Parte estudia la evolución de nuestra agitada vida republicana con sus hazañas y sus pesares; con sus triunfos y sus derrotas; con sus sinsabores y sus glorias. Casi setenta años de vida republicana con el trasfondo –vivo y permanente– de la realidad marítima en sus múltiples y complejos aspectos: naval, económico, jurídico, político, social, científico, geográfico e internacional. Desfilan los acontecimientos del periodo de bonanza con el negocio del guano, así como las nefastas consecuencias de su explotación irracional; los periodos presidenciales de Balta y Pardo en sus diversas y significativas connotaciones; el breve e interrumpido mandato de Prado, los años difíciles que entonces se vivieron; se profundiza –bajo la luz de una copiosa e interesantísima información– en los avatares que precedieron a la guerra con Chile, las valerosas acciones en las campañas naval y terrestre. Se analiza la triste y mísera situación en la que el Perú quedó después de la derrota, resaltando el noble empeño para reconstruir la vida nacional; finalmente, se examina el periodo del afianzamiento de la civilidad y que, para la historia de la Marina de Guerra, representó el resurgimiento de nuestra Escuadra con el arribo de los primeros cruceros, el *Almirante Grau* y el *Coronel Bolognesi*.



Doctora Miriam Salas Olivari

Doctora en Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Ejerce la docencia en esa universidad y es investigadora y miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Igualmente, es miembro de número de la Academia Nacional de la Historia, del Instituto Riva Agüero, y de la Asociación Peruana de Historia Económica. Ha ejercido el cargo de jefa del Archivo General de la Nación.

Ha publicado los libros: *De los obrajes de Canaria y Chincheros a las comunidades indígenas de Vilcashuamán*, Lima, Seasator Imprenta, 1979; *Estructura Colonial del poder español en el Perú. Huamanga (Ayacucho) a través de sus obrajes, siglos XVI-XVIII*. Lima, PUCP, tomos. I-II y anexos, 1998, que obtuvo el “Premio Silvio Zavala”, otorgado por la OEA y el Instituto Panamericano de Geografía e Historia; *Historia Marítima del Perú. La República, 1879 a 1883. Historia económica de la guerra de Chile con el Perú y Bolivia. Recursos naturales y conflicto internacional. Cuestión de pocos problema de muchos, 1810-*

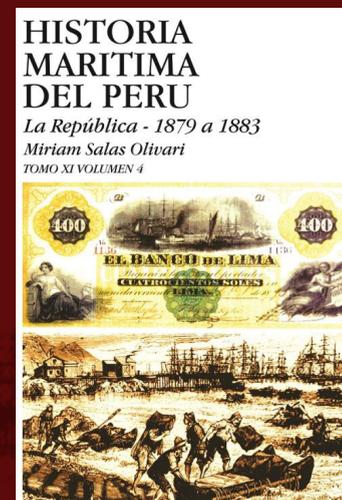
1883, T. XI, Volumen 4, Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2011. Y *El Presupuesto, el Estado y la Nación en el Perú decimonónico y la corrupción institucionalizada 1823-1879. Con análisis puntual del presupuesto de 1879-80 y la estructura del Estado y el país en los preliminares de la Guerra con Chile*. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2016. Su última obra: *Historia de los hombres y las mujeres, del Dios-Creador y de las Sociedades Milenarias del Perú Pre-incaiqo* (2022).

Su interés se ha enfocado en comprender la dinámica social desde el

punto de vista estructural tanto en el virreinato del Perú como en la República, metodología que la ha llevado a delinear los ciclos económicos desarrollados por el sector manufacturero textil colonial hispanoamericano en relación con otros sectores económicos, como el de la minería, dentro de la economía española. También ha comparado las convergencias y divergencias entre las economías de Perú, Bolivia, Chile e Inglaterra antes de la Guerra del Pacífico de 1810 a 1879, interés que dio origen a los artículos: “Crisis en desfase en el Centro-sur-este del virreinato peruano: Minería y manufactura textil”, Lima, 1986; “Convergencia y divergencia de los ciclos de producción textil en España y sus colonias en América, siglos XVI y XVIII. Dos destinos diferentes para un solo propósito”, Barcelona, 2004. t. I; “Hacia una historia comparada: producción textil y ciclos económicos en España y la Hispanoamérica colonial, siglos XVI-XVIII”, Bogotá, 2009; “El salitre en la vida de los puertos del sur del Perú 1810-1877: ausencia y riqueza en la aridez del desierto”, Lima 2010; “Trabajo indígena y salario en la dinámica de los ciclos económicos de auge y crisis dibujados en los obrajes de Huamanga (Perú), siglos XVI-XVIII”, México, 2013; “Convergencia y divergencia en las economías de Perú, Bolivia, Chile e Inglaterra antes de la Guerra del Pacífico, 1810-1879”, Actas del Quinto Congreso de Ciencias Sociales UNMSM, 200.62.146.57/ web/nuevacoronica/index.php.option.

La doctora Miriam Salas Olivari es autora del volumen 4 del tomo XI de la *Historia Marítima del Perú: La República, 1879 a 1883*.

Historia económica de la guerra de Chile con el Perú y Bolivia. Recursos naturales y conflicto internacional. Cuestión de pocos problema de muchos, 1879-1883, cerró la saga de la Guerra con Chile el año 2011. Sus investigaciones para esta obra la llevaron a continuar el estudio económico de la joven República y dieron como fruto un nuevo libro totalmente esclarecedor acerca del manejo de las finanzas nacionales: *El Presupuesto, el Estado y la Nación en el Perú decimonónico y la corrupción institucionalizada 1823-1879. Con análisis puntual del presupuesto de 1879-80 y la estructura del Estado y el país en los preliminares de la Guerra con Chile*.



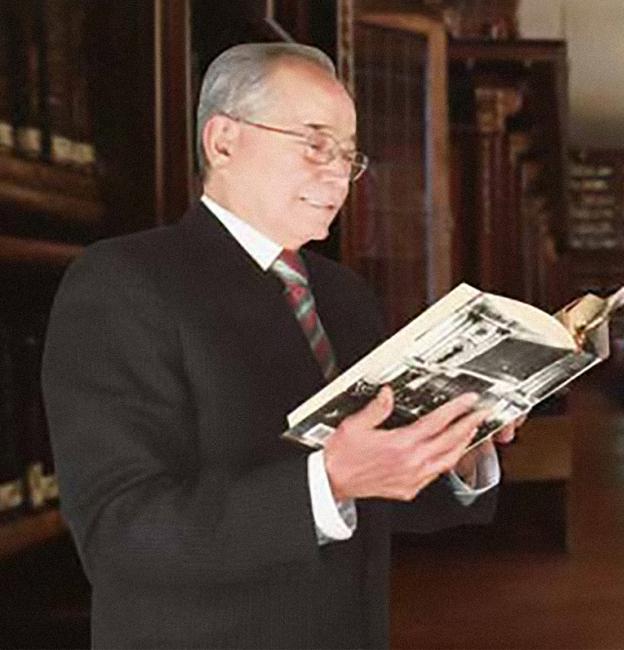
Tercera parte

La Tercera Parte corresponde a los años 1919-1980: una visión del Perú y de la Institución Naval en su desarrollo a través de los gobiernos militares y constitucionales que se relevan al influjo de los acontecimientos mundiales: el crac financiero de 1929, la Segunda Guerra Mundial, la Guerra Fría y el rol de los países latinoamericanos que se mueven dentro de la órbita de EE.UU. La obra llega hasta el icónico año 1980, cuando se introduce en el destino del Perú un elemento siniestro y perturbador, el terrorismo y la guerra subversiva, que va a gravitar sobre la vida nacional por más de veinte años.

Esta Tercera Parte comprende propiamente el despegue del siglo XX, la centuria más sorprendente, extraordinaria por los avances y logros del hombre, un salto colosal para la Humanidad. Se han alcanzado los sueños más atrevidos, incluidos los de Leonardo y Verne. Gran responsabilidad para nuestros historiadores es seguir el paso del Perú como sociedad en este impulso gigante de la especie humana.

Se inaugura con el Tomo XIV *La República 1919 a 1930*, en dos volúmenes, de la autoría del doctor Raúl Palacios Rodríguez, ambos ya publicados entre los años 2015 y 2018.

El Tomo XV, de la autoría de los historiadores capitán de navío John Rodríguez Asti y doctor Lizardo Seiner Lizárraga, se encuentra en la fase de investigación y comprenderá dos volúmenes. La Tercera Parte constará de 4 tomos en 10 volúmenes. Es una fase de decidido desarrollo del país y de la institución naval. La Armada hace importantes adquisiciones navales y acrecienta su poder naval. Un personaje, el contralmirante Roque Saldías Maninat será fundamental en esta etapa de la evolución de la Marina.



Doctor Raúl Palacios Rodríguez

Nació en el distrito de Castilla (Piura). Hizo sus estudios secundarios en la G.U.E. San Miguel de esa ciudad en la promoción de 1963. Los estudios superiores los realizó en la Pontificia Universidad Católica del Perú, donde se graduó de doctor en Historia. Los estudios de especialización los hizo en Florida State University (Tallahassee – Estados Unidos).

Ha sido profesor, entre otras instituciones educativas de nivel superior, en la Universidad Católica, en la Universidad Femenina del Sagrado Corazón y en la Universidad de Lima; en esta última durante 37 años ininterrumpidos en la categoría de Profesor Principal a tiempo completo a cargo de la asignatura de Historia del Perú. Igualmente, en ella fue director y decano de la Facultad de Ciencias Humanas. Es miembro de número del Instituto de Estudios Histórico- Marítimos y miembro vitalicio del Instituto Riva-Agüero de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Entre sus publicaciones principales pueden mencionarse las siguientes: “Carta a los españoles americanos y su repercusión en la Independencia de Hispanoamérica”

(Premio Nacional de la Comisión del Sesquicentenario de la Independencia del Perú); *La chilización de Tacna y Arica, 1883-1929* (Premio de la Fundación “M. J. Bustamante de la Fuente”); *El Perú republicano y moderno 1868-1968*; *El entorno político y socioeconómico del Perú hacia 1870*; *La Sociedad Geográfica de Lima. Fundación y años iniciales*; *Historia Marítima del Perú. La República 1884 a 1906* (dos volúmenes); *El Mar de Grau y la Marina de Guerra del Perú* (coautor); *Redes de poder en el Perú y América Latina (1890-1930)*; *Historia de la República del Perú 1933-2000* (edición del diario *El Comercio*); 1929-1939. *El mundo en crisis*; *El Perú Republicano. 1821-2011* (coautor); *Historia Marítima del Perú. La República 1919 a 1930*, tomo XIV, volúmenes 1 y 2.

Tomo XIV *Historia Marítima del Perú. La República 1919 a 1930, v. 1 y 2.*

Autor: Doctor Raúl Palacios Rodríguez

Es el tomo inaugural de la Tercera Parte, de la autoría del doctor Raúl Palacios Rodríguez, cuyo tema es el Oncenio de Leguía. El año 2015 vio la luz el volumen 1 y el año 2018 el volumen 2.

Constituye una apertura dentro del marco histórico, tanto para el Perú como nación, como para la Institución Naval. Relata la evolución de la institución naval y el destino marítimo del país, en el contexto de este significativo siglo, con el cual marcha con fuerza, afianzando el sentido de Nación definiendo sus límites, organizando el Estado y modernizando el país.

Leguía, a pesar de sus detractores, es el hombre clave que va a insertar al Perú en la comunidad internacional, estableciendo relaciones comerciales con los países del mundo, industrializando actividades económicas como la agricultura y la minería, para ofrecer productos sumamente cotizados en el mercado internacional.

Leguía se enfoca en la modernización de la Marina, especialmente en un momento en que el Perú se hallaba en proceso de definir fronteras con sus países vecinos. En el aspecto naval y marítimo, el Perú recupera el poder marítimo gracias a la creación del Ministerio de Marina, la reorganización de la Armada, las adquisiciones navales y el nuevo énfasis en la educación naval, con la Misión Naval Americana y el director de la Escuela el comandante Charles Gordon Davy.

La institución naval entra en una decisiva fase de modernidad. El contralmirante Juan Ontaneda, ministro de Marina de Leguía, tuvo conciencia de “que el mar estaba ligado exclusivamente al desarrollo del Perú [...] para asegurarlo era necesario reconquistar el respeto como potencia marítima y promover el comercio a través de la marina mercante nacional”.

**HISTORIA
MARITIMA
DEL PERU**
La República 1919 a 1930
Raúl Palacios Rodríguez
TOMO XIV VOLUMEN 1



**HISTORIA
MARITIMA
DEL PERU**
La República 1919 a 1930
Raúl Palacios Rodríguez
TOMO XIV VOLUMEN 2





El presidente Óscar R. Benavides inaugura el Dique Seco del Callao y el Arsenal Naval. A su izquierda, el capitán de navío Roque Saldías Maninat, ministro de Marina y Aviación. 31 de julio de 1938.

Tomo XV. Historia Marítima del Perú. La República 1930 a 1945

Autores: capitán de navío John Rodríguez Asti y doctor Lizardo Seiner Lizárraga

Emprenden el estudio de un singular periodo, punto de inflexión en la centuria por el decisivo avance científico y tecnológico y la globalización, productos de las dos Grandes Guerras, caldo de cultivo para el gran salto de la humanidad. El Perú no se quedó a la zaga, en ambas guerras le fue bien. Chile pretendió sumir al Perú en la ruina por sesenta años, pero contra todo pronóstico, después de la guerra (1879-1883), el Perú, cual ave fénix, renace de sus cenizas. La situación mundial le es favorable. Con la guerra se habían perdido ochenta mil kilómetros de territorio y doscientos de litoral, incluido Tarapacá, con las riquezas del guano y el salitre. Sin embargo, otros recursos naturales cobran protagonismo y puede reconstituir su economía. El algodón y la caña de azúcar incentivan la industria agrícola que se moderniza y atrae inversiones; y el petróleo para los nuevos medios de transporte y la industria, junto con la minería, privilegiada

para la industria de la guerra, en las dos grandes conflagraciones. Lima y las principales ciudades se modernizan, y se presta atención a la educación, esperando que subsane los vacíos sociales. Se hacen sustantivas adquisiciones navales que robustecen la escuadra nacional.

El Perú crece buscando una identidad, un sentido de nación, a pesar de la diversidad de razas y de las diferencias económicas y sociales. Las leyes tratan de sistematizarse para conformar una nación que se ordene bajo un marco moral de justicia, equidad, ética y tolerancia. Se busca agilizar el aparato estatal para permitir que, en igualdad de condiciones, sus ciudadanos puedan aspirar a un progreso material, a aprovechar los recursos, usufructuarlos, explotarlos, y disfrutar de los beneficios producto del trabajo.

Entre 1939 y 1945 el Perú se alinea en el bloque occidental liderado por EE.UU., devenido ahora en primer gran poder mundial. La institución naval, patrocinada por EE.UU., llega a alcanzar un alto grado de desarrollo hasta llegar a constituirse como un poder naval en el Pacífico Suroriental. Los intereses marítimos cobran importancia dentro de la política nacional.



Doctor capitán de navío John Rodríguez Asti

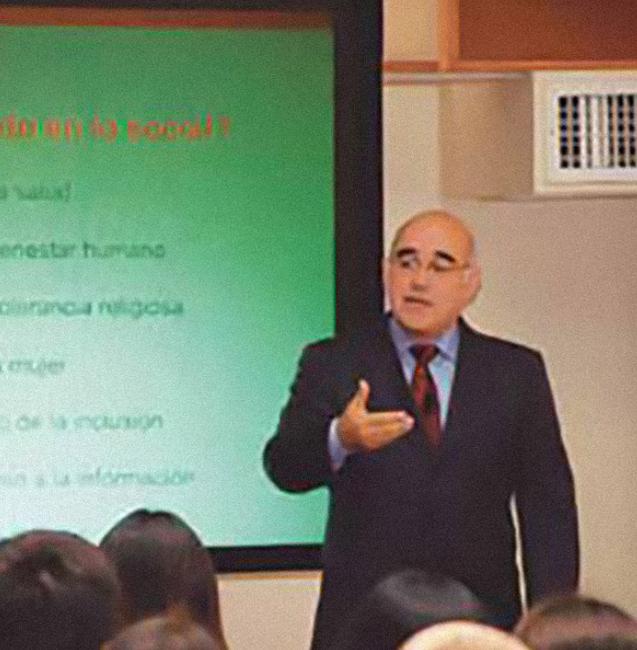
El comandante John Rodríguez Asti, historiador naval, licenciado en Ciencias Marítimo-Navales por la Escuela Naval del Perú, calificado en Ingeniería Naval (1989) y especialista en Historia. Como oficial de Marina, tiene el Diplomado en el Programa de Comando y Estado Mayor (2005). Graduado como bachiller en Humanidades con mención en Historia en la Pontificia Universidad Católica (PUCP). Doctor en Historia, Geografía e Historia del Arte.

El año 2000 egresó de la Escuela de Graduados PUCP y obtuvo la Maestría en Historia en el 2004. Es magíster en Política Marítima por la Escuela Superior de Guerra Naval (2009), magíster en Historia y Patrimonio Naval por la Universidad de Murcia (2014), doctorando en el Programa de Doctorado de Historia, Geografía e Historia del Arte de la Universidad de Murcia, España (2022). Es miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y miembro de la Asociación Española de Historia Naval y Marítima. Es también miembro asociado del Corbett Centre for Maritime Studies del King's College London. Ejerce la docencia en la Escuela Naval del Perú, Escuela de Guerra de Superficie, Escuela Superior de Guerra Naval y en la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas. Es profesor visitante en la Universidad de Murcia. Ha laborado como asesor en temas históricos y de patrimonio cultural en la

Dirección de Intereses Marítimos. Actualmente se desempeña como director del Museo Naval del Perú “Julio J. Elías Murguía”.

Editor de la *Revista de Marina* (2000-2008); Coautor en los libros *Marina de Guerra del Perú* (2001) y *Etnicidad y discriminación racial en la historia del Perú* (PUCP, 2003); es autor de los siguientes libros: *Buques de la Marina de Guerra del Perú desde 1884: Cruceros* (2000); *Las Operaciones Navales durante el Conflicto con el Ecuador de 1941* (2008); *Compendio de Historia Marítima y Naval*, v. 1 (2009). Autor de varios artículos sobre historia y tecnología naval, publicados en diversas revistas especializadas en el Perú y el extranjero, así como en los diarios *El Peruano* y *El Comercio*. Colaborador en *Combat Fleets of the World*.

Colaborador y articulista en la revista *Perú Seguridad y Defensa*. Articulista en la revista *Correo Semanal*.



Doctor Lizardo Seiner Lizárraga

Doctor en Historia por la Universidad de Grenoble (Francia), con una tesis sobre El rol del Estado en la reconstrucción del sur peruano tras el gran terremoto de 1868. Magíster en Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú con una tesis sobre El desarrollo de la meteorología como ciencia en el Perú entre los siglos XVIII y XIX.

Especialista en investigaciones en Historia Ambiental Peruana entre los siglos XVI y XXI. Docente en varias universidades del Perú. Ponente en eventos internacionales y nacionales. Desarrolla actividades de asesoría profesional para varias empresas peruanas en temas de historias institucionales.

Actualmente ejerce la docencia en la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP): HIS148 - HISTORIA DEL SIGLO XX, en Estudios Generales Letras. HIS349 - HISTORIA DE LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA, en la Facultad de Letras y Ciencias Humanas.

Ha publicado los siguientes libros: *Estudios de historia medioambiental. Perú, siglos XVI-XX*. Lima, Universidad de Lima. Fondo Editorial, 2002; *Historia de los sismos en el Perú*. Lima, Universidad de Lima. Fondo Editorial, 2009; *Historia de los sismos en el Perú. Catálogo: Siglos XVIII-XIX*. Lima, Universidad de Lima. Fondo Editorial, 2011; *El Perú Republicano 1821 - 2011*, en coautoría con Fernando Armas Asin, Raúl Palacios Rodríguez, José Valdizán Ayala. Lima, Universidad de Lima. Fondo Editorial, 2012.



El presidente general Manuel A. Odría en compañía del ministro de Marina contralmirante Roque Saldías Maninat; a la izquierda de este, el comandante general de Marina vicealmirante Carlos Rotalde y el contralmirante Emilio Barrón; el capitán de fragata Federico Salmón de la Jara aparece a la derecha del presidente. Inspección del buque insignia BAP R-4, tras el reacondicionamiento de los R en sus astilleros de origen en Groton, Conn. 18 de diciembre de 1950.

Continúa la preparación de los tomos siguientes de la Tercera Parte de la *Historia Marítima del Perú*

Los tomos siguientes de la Tercera Parte verán cómo en el Perú se asienta la democracia, alternando los gobiernos constitucionales con los militares de facto.

Va tomando conciencia de su destino marítimo, de su contacto con las naciones del mundo a través del medio marítimo y desubicación privilegiada en la Cuenca del Pacífico para la integración global y el comercio mundial. Para la década de los años 60 el mar da al Perú una nueva prestancia cuando alcanza el tope entre los productores de harina de pescado del mundo y de los países con mayor producción de pesca. El Perú se desenvuelve entonces en un plano de igualdad con las principales naciones del orbe.

El último gobierno de facto, el Gobierno Revolucionario que instauró el golpe de Estado de Juan Velasco Alvarado el año 1968, llevará al país a grandes cambios del aparato estatal con profundas repercusiones en el organismo social y económico. Finalmente, con el retorno a la democracia en 1980, concluye la Tercera Parte.

La Tercera Parte constará de 4 tomos en 10 volúmenes. El periodo temporal comprenderá hasta el icónico año 1980, cuando se introduce en el destino del Perú un elemento siniestro y perturbador, el terrorismo y la guerra subversiva, que va a gravitar sobre la vida nacional por más de veinte años.

Actualmente se están conformando los equipos de historiadores que tendrán a su cargo la investigación y preparación de la Cuarta Parte, la correspondiente al periodo de 1980 al 2000: el difícil tránsito de la República al siglo XXI y al nuevo Milenio, envuelta en cruenta guerra contra la subversión y el narcoterrorismo.

PRIMERA PARTE

Historia Marítima del Perú (desde la época prehispánica hasta 1868). 12 v.



Historia Marítima del Perú. El mar: gran personaje. Los autores: tomo I, Georg Petersen Gaulke: **Geografía y Geología;** Ing. Ramón Mugica Martínez. T. II, : **Oceanografía;** Jorge Sánchez Romero y Esteban Zímic. Lima, 1972-1973. v. 1, 478 p., v.2, 572 p., ilus., 17 x 24 cm.

De carácter científico. Biología. Comprende estudios sobre nuestro mar, el Océano Pacífico Sur Oriental y las costas que baña, y de cómo afecta a la vida en sus diferentes formas.

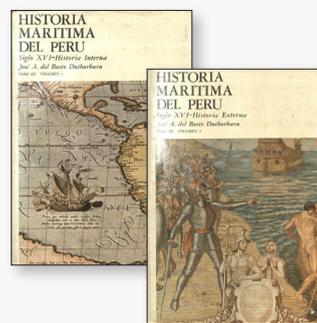
AGOTADO



Historia Marítima del Perú. Época prehispánica. Tomo II, vols. 1 y 2. Hermann Buse de la Guerra. Lima, 1973. v. 1, 822 p., ilus., v. 2, 987 p., ilus., 17 x 24 cm.

La íntima relación del hombre peruano prehispánico con el mar, la Mamacocha, por donde llegan los dioses Naymlap y Wiracocha. Revisa las culturas costeñas anteriores al imperio incaico y el desarrollo de este hasta la llegada de los españoles.

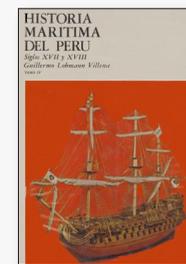
AGOTADO



Historia Marítima del Perú. Siglo XVI, Historia interna y externa. Tomo III, vols. 1 y 2, de José Antonio del Busto. Lima, 1973. v. 1, 615 p., ilus., v. 2, 670 p., ilus., 17 x 24 cm.

El descubrimiento y conquista del Perú en su gesta marítima.

AGOTADO



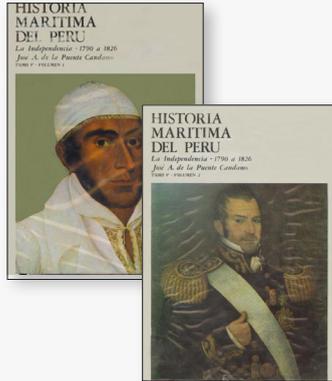
Historia Marítima del Perú. Siglos XVII y XVIII. Tomo IV, de Guillermo Lohmann Villena. Lima, 1973. 500 p., ilus., 17 x 24 cm.

El virreinato: la administración colonial, la armada del sur, el comercio marítimo, el puerto del Callao, los filibusteros, las defensas de costa, expediciones marítimas a Oceanía.

AGOTADO

SEGUNDA PARTE
Historia Marítima del Perú
1850 a 1919. 14 v.

S/800



Historia Marítima del Perú. La República - 1826 a 1851, Tomo VI, vols. 1 y 2. Félix Denegri Luna. Lima, 1976. v. 1, 616 p., ilus., 17 x 24 cm. v. 2, Conflicto peruano-ecuatoriano, 1858-1859, de Julio J. Elías Murguía, en coautoría con Armando Nieto Vélez, S. J. v. 1, 682 p., ilus., 17 x 24 cm.

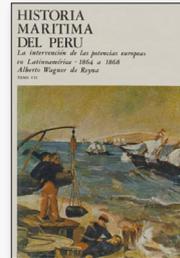
Las guerras civiles, crecimiento de la Armada peruana, comercio marítimo, los puertos, los balleneros.

AGOTADO

Historia Marítima del Perú. La Independencia - 1790 a 1826, Tomo V, vols. 1 y 2. José Agustín de la Puente Candamo. Lima, 1974. v.1, 656 p., ilus., v.2 542 p., ilus., 17 x 24 cm.

Emancipación: la Expedición Libertadora al mando de Cochrane, la guerra del corso, desembarco del ejército libertador de San Martín y la campaña terrestre. Declaración de la independencia, Protectorado de San Martín, nacimiento de la Marina peruana, combates navales, Simón Bolívar en Perú, las batallas decisivas de la independencia, Jorge Guise comandante general de la Marina peruana, campaña de Guayaquil.

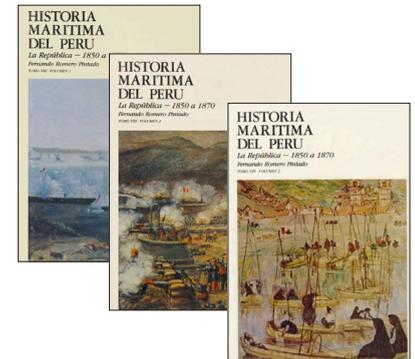
AGOTADO



Historia Marítima del Perú. La intervención de las potencias europeas en Latinoamérica, 1864 a 1868, Tomo VII. Alberto Wagner de Reyna. Lima, 1974. 506 p., ilus., 17 x 24 cm.

La guerra con España desde el punto de vista diplomático.

AGOTADO



Historia Marítima del Perú. La República, 1850 a 1870, Tomo VIII, vols. 1, 2 y 3. Fernando Romero Pintado. Lima, 1984-1985. v.1, 1036 p., ilus., v.2, 894 p., ilus., v. 3, 564 p., ilus., 17 x 24 cm.

La evolución de la Marina de Guerra, las adquisiciones navales y la constitución de la Armada, el viaje de circunvalación de la fragata Amazonas, la Guerra con España, los combates de Abtao y del Callao. El v. 3 está dedicado a la Marina en la Amazonía y la conquista de la selva, y también a la marina lacustre en el Titicaca.

S/50 c/u

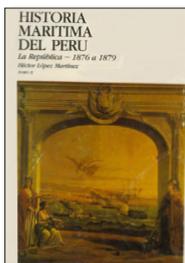
Tomo XI (1879 a 1883). 4 v.



Historia Marítima del Perú. La República, 1870 a 1876, Tomo IX, 3 volúmenes. El v. 1, a cargo de Percy Cayo Córdova, Raúl Palacios Rodríguez, y Héctor López Martínez. Lima, 1992-1995. 730 p., ilus., 17 x 24 cm. Los v. 2 y 3, de la autoría de Melitón Carvajal Pareja: 1 014 y 1 048 p. ilus., respectivamente, 17 x 24 cm.

Desfilan los acontecimientos del periodo de bonanza con el negocio del guano, así como las nefastas consecuencias de su explotación irracional; los periodos presidenciales de Balta y Pardo en sus diversas y significativas connotaciones; el breve e interrumpido mandato de Prado. Examen de las unidades de la escuadra y situación de la Armada.

S/.50 c/u



Historia Marítima del Perú. La República, 1876 a 1879. T. X. Héctor López Martínez. Lima 1988. 856 p., ilus., 17 x 24 cm.

El gobierno de Manuel Pardo, su política de defensa y formación de la Comisión de Marina. La carrera armamentista de Chile. La actitud rebelde de Piérola: combate de Pacocha. Los avatares que precedieron a la Guerra con Chile.

S/.50



Historia Marítima del Perú. La República, 1879 a 1883, tomo XI, vols. 1, 2 y 3). Melitón Carvajal Pareja. Lima, 2004-2013. v.1, 1004 p., v.2, 872 p., v.3, 956 p., ilus., 17 x 24 cm.

La Guerra con Chile. Un análisis extraordinario de los aspectos tácticos y estratégicos de la guerra. Las valerosas acciones en las campañas navales manteniendo el dominio marítimo. Combate de Iquique, captura del vapor Rímac, combate de Angamos, combate de Antofagasta. La campaña terrestre, bloqueo del Callao, la defensa de costas y combates de las fuerzas sutiles. Toma de Lima, el gobierno de ocupación. Tratado de Ancón.

S/.80 c/u



Historia Marítima del Perú. La República, 1879 a 1883, Tomo XI, vol. 4. Miriam Salas Olivari. Lima, 2011. 1 252 p. ilus., 17 x 24 cm.

El vol. 4: Historia económica de la Guerra del Pacifico. El salitre y la guerra: cuestión de pocos, problema de muchos. La riqueza del país al servicio de la élite nacional e internacional: Perú, Bolivia y Chile en el siglo XIX.

S/.80



Historia Marítima del Perú. La República, 1883 a 1906, Tomo XII, vols. 1 y 2. Raúl Palacios Rodríguez. Lima 1990-1991, v. 1, 772 p., v.2, 738 p. ilus., 17 x 24 cm.

Analiza la triste y mísera situación en la que el Perú quedó después de la derrota, resaltando el noble empeño para reconstruir la vida nacional; finalmente, se examina el periodo del afianzamiento de la civilidad y que, para la historia de la Marina de Guerra, representó el resurgimiento de nuestra Escuadra con el arribo de los primeros cruceros, el Almirante Grau y el Coronel Bolognesi.

S/.80 c/u

TERCERA PARTE

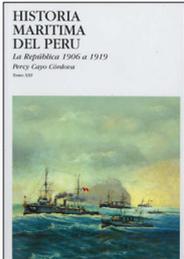
Historia Marítima del Perú 1919 a 1945



Historia Marítima del Perú: La República, 1919 a 1930, tomo XIV, vols. 1 y 2. Doctor Raúl Palacios Rodríguez. Lima, 2015, 2018. 1016 y 1195 p., ilus., 17 x 24 cm.

Inaugura la Tercera Parte de la Historia Marítima del Perú. Sobre el gobierno de Leguía, el Oncenio, de 1919 a 1930: el Perú se asienta como República, se recupera económicamente y otra vez disfruta de prosperidad explotando recursos naturales que el mundo requiere: petróleo, cobre, caucho, azúcar, algodón. Se alinea dentro de la órbita del imperialismo de Estados Unidos; define su identidad como nación: ordena el aparato estatal, especialmente en lo económico y define sus fronteras; los cambios en la sociedad: las clases sociales emergentes demandan derechos e intervienen nuevos partidos políticos de connotaciones internacionales, el partido aprista y el partido comunista. Se crea el Ministerio de Marina y la Armada peruana se remozca con la Misión Naval Americana y nuevas adquisiciones navales.

S/.60 c/u

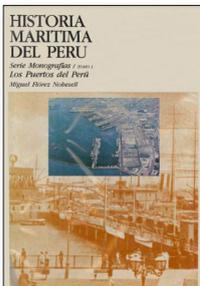


Historia Marítima del Perú. La República 1906 a 1919. Percy Cayo Córdova. Lima, 2009. 1064 p., ilus., 17 x 24 cm.

Prosigue la reconstrucción del país. El requerimiento mundial de recursos como el algodón, caucho, petróleo, permite el repunte económico. La Marina renace de sus cenizas: con la Misión Naval Francesa se reorganiza la Armada y la Escuela Naval. Se fortalece la escuadra con adquisiciones navales: los sumergibles y el cazatorpedero Teniente Rodríguez. La apertura del Canal de Panamá trae expectativas extraordinarias para el comercio marítimo y los puertos peruanos. El Perú y la Gran Guerra.

S/.50

SERIE MONOGRAFÍAS Tomo I



Historia Marítima del Perú. Los puertos del Perú. Miguel Flórez Nohesell. Lima, 1986. 952 p., ilus., 17 x 24 cm.

Monografía sobre la historia y desarrollo de nuestros puertos en el litoral, ríos y zonas lacustres.

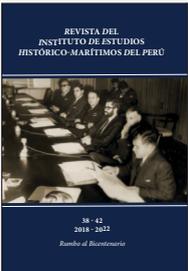
AGOTADO



El Almirante José Pascual de Vivero, de súbdito a ciudadano. Jorge Ortiz Sotelo. Lima, Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana e Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2022. 204 p., illus. color, 20 x 14 cm.

S/.40

Biografía de Pascual de Vivero, personaje clave en la organización inicial de la Armada Peruana. De oficial de Marina de la Real Armada Española, como súbdito español, pasa al servicio de la Armada republicana: el recuento de su servicio en la Marina en los comienzos de la República hasta sus años finales.

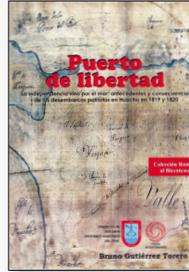


Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2018-2022. N° 38-42. Lima, 2023. 312 p., illus. color, 17 x 24 cm.

S/.20

Número dedicado a Luis Felipe Villena en el centenario de su nacimiento. Discursos de incorporación: Cristóbal Milech, “Tecnología de guerra para la paz. Rubén Cáceres, “Geografía de

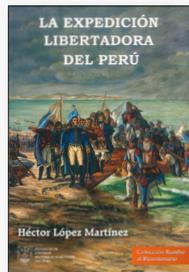
la ubicación: una lectura de la dinámica de lo inerte”. Mariano Gutiérrez, “Crisis pesquera y surgimiento de la vinciuguerria como alternativa a la anchoveta”. Michel Laguerre, “La Marina de Guerra del Perú como instrumento de paz en el contexto del tratado de Lima de 1929. Un ejemplo de diplomacia naval”. Artículos: Gustavo Barragán, “Cuando la Armada cambió el destino del Perú: 25 de junio de 1975”. Óscar Bustamante, “La Marina de Guerra del Perú y su intervención en el desarrollo de la energía nuclear en el país”. Jaime M. Taype, “Aproximación a la breve historia de la Escuela Militar”.



Puerto de libertad. La independencia vino por el mar: antecedentes y consecuencias de los desembarcos patriotas en Huacho en 1819 y 1820. Bruno Gutiérrez Torero. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2022. 704 p., illus. color, 17 x 24 cm.

S/.80

Huacho fue el lugar estratégico elegido por Cochrane para incursionar desde 1819 en el virreinato del Perú, a fin de convertirlo en un punto de llegada, comunicación y enlace. Así lo expone el autor a través de una rica documentación que llega a casi doscientos documentos, como la Memoria del virrey Pezuela, etc. Con este libro el Instituto conmemora el Bicentenario de la Independencia. La obra es testimonial de los sucesos y circunstancias en que se desarrolló la campaña marítima y de los personajes que tuvieron los roles protagónicos en la gran gesta libertaria.



La Expedición Libertadora del Perú. Héctor López Martínez. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2021. 380 pp, illus., 17 x 24 cm.

S/.40

El libro nos lleva a recorrer el camino arduo de la emancipación: las esperanzas de la patria nueva, así como los obstáculos y sinsabores para sostener la guerra, todo vivido teonialmente a través de los diarios y correspondencia de los protagonistas de ambos lados. Pero, sobre todo, nos lleva justipreciar al hombre que sostuvo indomitable su objetivo de cumplir el “Plan Continental”: la libertad de su patria, la de Chile y el Perú.: San Martín.



Más anécdotas, vivencias y otra historia. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2021. 313 p., 18 x 24 cm, illus.

S/.30

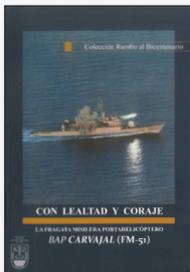
Pablo Jhery García, Jorge Llontop Sánchez Carrión, Edgardo Lorete de Mola Pacussich y Eduardo Reátegui Guzmán, conforman el equipo de compiladores y editores de este segundo libro de la Serie “Remembranzas navales”. Reúne los relatos de las vivencias de los compañeros oficiales durante su servicio en la Marina de Guerra del Perú a lo largo de la segunda mitad del siglo XX. Incluye además un pasaje realmente épico en la historia naval: “De Portsmouth al Callao se narra la atrevida singladura para conducir navegando seis cañoneras torpederas Vosper construidas en Inglaterra: embarcaciones muy pequeñas que tuvieron que surcar mares y océanos para llegar a su base naval en el Callao.



Federico Salmón de la Jara y la evolución de la Marina de Guerra en el siglo XX. Memorias. Esperanza Navarro (compiladora). Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2020. 247 p., fotos color, 18 x 24 cm.

S/.30

Recuento de las memorias del contralmirante Federico Salmón de la Jara, distinguido marino que desarrolló su carrera naval en el transcurso del siglo XX. Estas han quedado plasmadas en la entrevista que, para el Archivo Oral del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, le hiciera el 22 de octubre de 1981 la historiadora Alicia Castañeda Martos. Aparecen en el libro alternadas cronológicamente con los artículos de corte autobiográfico que el almirante publicó en distintos momentos en nuestra revista institucional, en la Revista de Marina y en diversas publicaciones.



Con lealtad y coraje. La fragata misilera portahelicóptero BAP Carvajal (EM-15). Francisco Vainstein Borrani, Fernando Grau Umlauff, Edgardo Loret de Mola, Ricardo Ampuero Bustillo, Alfredo Graham Rojas, Jorge Falconi Garfias, Orestes Cáceres Zapata. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2020. 516 p., fotos color, 18 x 24 cm.

S/40

Es el relato historiado del BAP Carvajal: un recuento detallado del proceso de adquisición, construcción, implementación e incorporación de nuestra primera fragata misilera, además del duro viaje que tuvo que afrontar en la singladura hasta el Callao. Con el testimonio de los propios protagonistas: la primera dotación del BAP Carvajal. El libro, tiene un valor de fuente primaria para la historia marítima por la inclusión de documentación y fotografías de la época, así como por la recopilación de los testimonios de quienes participaron directamente en los hechos.

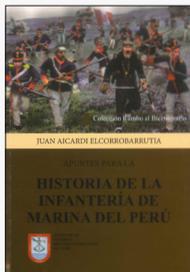


Rescate. La Marina de Guerra en la operación Chavín de Huantar. Aníbal Cueva López. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2019. 163 p., fotos color, 18 x 24 cm.

S/40

Obra del contralmirante Aníbal Cueva López, relata un significativo y dramático episodio de la historia nacional en el contexto de la guerra

contraterrorista que el Perú vivió de 1980 a 1992, y que aún el año 1996, el 17 de diciembre vuelve a alterar la paz interna con la toma de la casa del embajador del Japón en Lima por las fuerzas del Movimiento Túpac Amaru (MRTA) y la captura de rehenes entre los distinguidos invitados reunidos con motivo de la celebración del cumpleaños del emperador.



Apuntes para la Historia de la Infantería de Marina del Perú. Juan Aicardi Elcorrobarrutia. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2019. 343 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

S/40

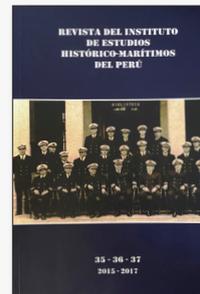
Da a conocer la historia de la Fuerza de Infantería; es parte de nuestra historia naval y aporta a la historia marítima. El Cuerpo enaltece a la Marina de Guerra por su importante rol, a veces fundamental, en momentos estelares de la historia: en las acciones navales de las luchas de la emancipación y en la aciaga guerra del 79, donde los combatientes de los batallones Guarnición de Marina y Guardia Chalaca ofrendaron sus vidas en la defensa de Lima. En la segunda mitad del siglo XX, vuelve a nacer la Fuerza, con la experiencia que dejó la II Guerra Mundial, dentro de un concepto de guerra marítima moderna. Más adelante, un grupo de hombres, del que fue líder el comandante Aicardi, puso todo su esfuerzo en la formación de los futuros infantes y al mismo tiempo cimentaron las bases de la tradición en los tiempos contemporáneos.



Cien anécdotas y una historia. Remembranzas navales. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2018. 240 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

S/30

Sabroso anecdotario marino, recrea la vida naval en la Marina peruana de la ya legendaria segunda mitad del pasado siglo XX. Un equipo de integrantes de la promoción 1965 de la Escuela Naval del Perú, reúne el relato de las vivencias de sus colegas marinos, así como de otras promociones cercanas a la de ellos, con excepción de un almirante que ingresó años antes. Pablo Jhery García, Jorge Llontop Sánchez Carrión, Edgardo Loret de Mola y Eduardo Reátegui Guzmán, conforman el equipo de compiladores-editores de la obra.



Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2015-2017. N° 35-36-37. Lima, 2018. 312 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

S/20

En su cuadragésimo año de vida, el contenido de la Revista muestra la imagen institucional a la fecha: “¿Quiénes somos?”, un historial acompañado de los trabajos y logros hasta la actualidad, con el testimonio

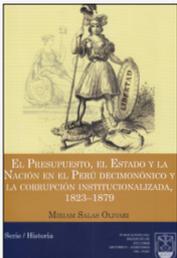
del contralmirante Héctor Absi Concha, miembro fundador. Publica los discursos de incorporación de los nuevos miembros de número: de la Dra. Miriam Salas Olivari: “De las urgencias económicas del Perú en crisis para atender la guerra que Chile nos declaró”; y del contralmirante Jean Jesu Doig Camino: “Cabotaje marítimo y transporte marítimo de corta distancia: retos y posibilidades”. Asimismo, el ensayo del contralmirante Francisco Yábar Acuña presentando el libro *El resurgir de la Armada Peruana. Memorias del contralmirante Tomás M. Pizarro Rojas, 1884-1971*. Y los siguientes artículos: del teniente primero Michel Laguerre Kleimann: “Insubordinación, desertión y traición a la patria. El incidente Tucker con los marinos peruanos, 1866”. Del doctor Héctor López Aréstegui: “De la guerra que se hace por mar. Breve historia del derecho de presa”. De Esperanza Navarro Pantac: “Capitán de fragata Juan Manuel Castro Hart, gestor de la nueva Escuela Naval de la segunda mitad del siglo XX”. De Manuel Zanuttelli Rosas: “El naufragio del transatlántico Italia”.



El resurgir de la Armada Peruana. Memorias del señor contralmirante don Tomás M. Pizarro Rojas, 1884-1971. Lima, Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú, 2017. 383 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

S/30

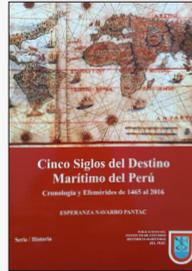
Un marino notable dejó registro de lo que vivió a lo largo de su fructífera carrera naval, como testigo y aun protagonista de la evolución de la Marina peruana en los primeros cincuenta años del siglo XX, precisamente los de su apertura a la modernidad. Nos lega su veraz y palpitable bitácora personal, desde su temprana incorporación a nuestra Marina de Guerra, hasta la época de su noble, fecunda y sabia ancianidad. El libro, mezcla de autobiografía y memorias, tiene el valor de la fuente de primera mano, sin influencia ni modificación, tal y como fueron en su momento. Los personajes, marinos y políticos y sus más cercanos y entrañables allegados, desfilan por sus páginas, revelando la parte humana e íntima de la historia.



El Presupuesto, el Estado y la Nación en el Perú decimonónico y la corrupción institucionalizada 1823-1879. Con análisis puntual del presupuesto de 1879-80 y la estructura del Estado y el país en los preliminares de la Guerra con Chile. Miriam Salas Olivari. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2016. 716 p., ilus. color, 17x24 cm.

S/60

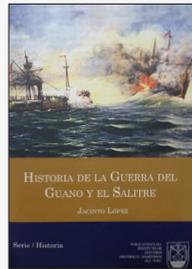
Un estudio exhaustivo de los presupuestos de la República, desde su nacimiento hasta la Guerra con Chile. A partir de la primera Constitución de 1823, hace un recorrido en el tiempo, bosquejando el desarrollo de la nación y el gradual fortalecimiento de las instituciones del Estado. El meollo del libro está en la segunda parte: el análisis del Presupuesto de 1879-80 y la estructura del Estado en los preliminares de la Guerra con Chile, en la que expone cuál era la situación económica con la que se afrontó esta gran conflagración. La fuerza del estudio contable saca a la luz el tema de la corrupción: el desvío de los recursos de la Nación en beneficio de la clase política con la pérdida de la guerra y los agravantes de la ocupación militar hasta 1883, y la consiguiente ruina del país.



Cinco Siglos del Destino Marítimo del Perú. Cronología y efemérides de 1465 a 2016. Esperanza Navarro Pantac. Lima, 2016. 494 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

S/30

Comprende desde el año 1465 en que Túpac Yupanqui emprende su viaje hacia la Oceanía, hasta el año 2016, en que nuestro buque escuela a vela BAP *Unión* retorna al puerto luego de cumplir su viaje inaugural de instrucción al extranjero. Un panorama general de la historia marítima y naval del Perú. Viene a ser la memoria de la relación del hombre peruano con su mar; es también el recuento historiado de la Marina: las acciones navales y personajes que forjaron la Marina de Guerra contribuyendo a la defensa y desarrollo del país: marinos que adquirieron un sitio de prestigio por constituir arquetipos de honor y dedicación.

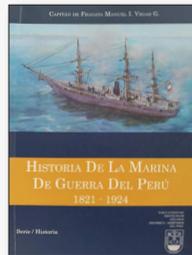


Historia de la guerra del guano y el salitre. Jacinto López. Lima, 2015. 368 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

AGOTADO

Próxima reedición

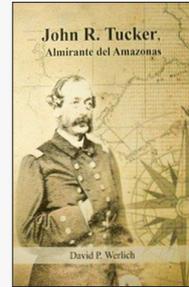
Sobre la gesta marítima de Miguel Grau en la Guerra con Chile, hasta el combate de Angamos.



Historia de la Marina de Guerra del Perú, 1821-1924. Manuel I. Vegas. Lima, 2014. 392 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

S/40

La evolución de la Marina peruana desde los días aurorales de la independencia, hasta 1915.



John R. Tucker, Almirante del Amazonas. David P. Werlich. Lima, 2010. 354 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

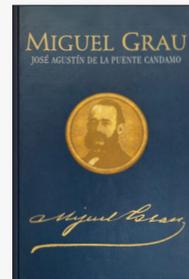
AGOTADO

Biografía del marino de la Confederación Americana y relato de su gestión en el Perú, contratado para comandar la flota aliada en 1866, y luego para dirigir la Comisión Hidrográfica al Amazonas.



Actas del VIII Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, 9-13 de noviembre de 2009. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2010. 410 p., ilus. color, 17 x 24 cm.

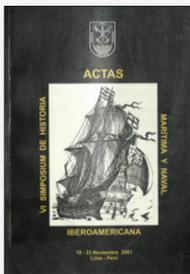
Reúne los trabajos de historia marítima y naval, siglos XVI al XX, presentados en el Simposio.



Miguel Grau. José Agustín de la Puente Candamo. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2003. 573 p., facsims., retratos, mapas, 17 x 24 cm.

S/50

La biografía de la autoría del doctor José Agustín de la Puente constituye la más completa y documentada versión de la vida y trayectoria marinera del héroe de Angamos.



Actas del VI Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, 19-23 de noviembre de 2001. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2002.

Reúne los trabajos de historia marítima y naval, siglos XVI al XX, presentados en el Simposio.

S/.30



Simposio nacional. La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982 y el interés nacional (San Isidro 15 junio 1999). Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, Comisión de Estudios Estratégico- Marítimos. Lima, IEHMP, 2000. 116 p., mapas color, 17 x 24 cm.

AGOTADO

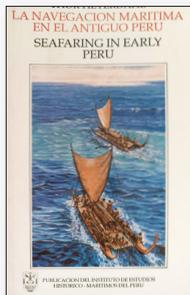


Reseñas biográficas de oficiales de Marina, 1500-1930. Alicia Castañeda Martos. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1999. 196 p.

S/.30

Semblanzas de los marinos que han contribuido al desarrollo marítimo e institucional en actos heroicos, en la exploración, educación, ciencia y

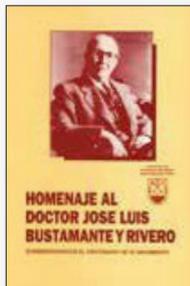
política. Su fuente principal es el Archivo Histórico de Marina, en las Series: Expedientes Personales, Comandancia General de Marina y Relaciones Historiadas y Fojas de Servicio.



La navegación marítima en el antiguo Perú, con énfasis en Túcume y el valle de Lambayeque. Seafaring in early Peru. Thor Heyerdahl. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1996. 127 p., ilus. color, planos, 13 x 21 cm.

S/.15

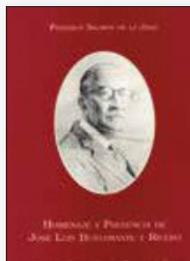
Además: Galápagos versus Mangareva. Recuerdos en Ica y Arica de viajes prehistóricos a islas distantes del Pacífico. Otras tradiciones peruanas de viajes a islas distantes. Búsqueda por Sarmiento de las islas descritas por los aborígenes del Perú. Canoas versus balsas.



Homenaje al doctor José Luis Bustamante y Rivero conmemorándose el centenario de su nacimiento. Lima, Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú, 1994. 95 p., 14 x 20 cm.

Discurso en la inauguración del monumento a Miguel Grau, 1946. Prólogo de la Primera Parte de la Historia Marítima del Perú, 30 de octubre de 1977. Palabras liminares "Mensaje hacia el porvenir", 13 de mayo de 1983.

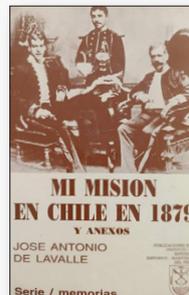
AGOTADO



Homenaje y presencia de José Luis Bustamante y Rivero. Federico Salmón de la Jara. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1994. 53 p., ilus., 11 x 19 cm.

Refiere además el viaje a España de la fragata BAP Gálvez, comandada por el capitán de fragata Federico Salmón de la Jara, en representación de la Marina de Guerra del Perú para las ceremonias conmemorativas del VII Centenario de la Fundación de la Marina Castellana a celebrarse en Huelva en los primeros días de octubre de 1948.

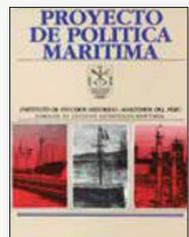
AGOTADO



Mi misión en Chile en 1879 y anexos. José Antonio de Lavalle. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1994. 239 p., 14 x 20 cm.

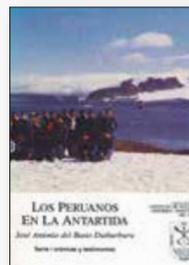
S/. 50

Documento de la más alta importancia, pues en él con toda llaneza su autor da cuenta de los acontecimientos que se sucedieron desde el 19 de febrero, en que fue invitado a desempeñar su misión en Chile, en vistas a evitar la entrada del Perú a la guerra en la que ya estaban involucrados Bolivia y Chile, hasta el 4 de abril de 1879, día en el que, decepcionado de su infructuosa gestión, se embarcó para emprender la navegación de regreso al Callao.



Proyecto de política marítima (Intereses Marítimos). Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú, Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos. Lima, IEHMP, 1990. 129 p., 14 x 20 cm.

AGOTADO



Los peruanos en la Antártida. De José Antonio del Busto. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1989. 189 p., fotos color., 15 x 21 cm. (Serie Crónicas y Testimonios).

El autor, historiador y miembro de número fundador del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, participa en la Primera Expedición Científica Peruana a la Antártida a bordo del BIC Humboldt, que partió del Callao el 4 de enero de 1988. Relata a manera de crónica de viaje la singladura del buque al sur. La segunda parte describe el continente y puntualiza los planes y programas científicos. Resalta el acto histórico del desembarco y el izamiento del Pabellón. La última parte refiere el tornaviaje.

AGOTADO



Los intereses del Perú y la Convención para la Reglamentación de las Actividades sobre Recursos Minerales Antárticos. Jorge Villalobos Urquiaga. Lima, Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú, 1989. 88 p. ilus color, 14 x 20 cm.

AGOTADO



El uso del mar y su influencia en el desarrollo nacional. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1980. 370 p., ilus., 15 x 21 cm.

Reúne las ponencias que se presentaron en el Simposium auspiciado por el Ministerio de Marina que se llevó a cabo del 27 de noviembre al 1° de diciembre de 1978.



Campaña naval 1879. José Rodolfo del Campo. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1976. 268 p., ilus., 15 x 21 cm.

De gran valor histórico y periodístico. Recopila los informes del corresponsal del diario El Comercio embarcado a bordo del monitor Huáscar durante la campaña naval de la Guerra del Pacífico. Revela detalles que solo

podía conocerlos quien se encontraba en el lugar de los hechos. Remítala sus reportes al diario vía correo, como fue su reporte sobre el combate de Iquique.

AGOTADO

Próxima reedición



Fundamentos de doctrina marítima. Jean Jesu Doig Camino. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos, 2008. 316 p., 14 x 20 cm.

AGOTADO



Marinos peruanos en Arica. Julio J. Elías Murguía. Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1980. 322 p.

AGOTADO

Accede a las Revistas del Instituto
(del n°1 al 42)



Mira nuestro video
Institucional:



CONCEPTO Y CONTENIDO

Esperanza Navarro

DISEÑO

Brenda Ulloa

COORDINACIÓN Y SUPERVISIÓN

Esperanza Navarro

FOTOGRAFÍAS

Archivo IEHMP

IMPRESIÓN

1000 ejemplares

IMPRENTA

Optimos Editores Impresores SAC.

Lima, junio del 2023



INSTITUTO *DE*
ESTUDIOS
HISTÓRICO-MARÍTIMOS
DEL PERÚ

Calle Los Albaricoques 140, La Molina
Teléfonos: 270-2690 (Central) / 2702670 (Directo)
Correo: presidencia@iehmp.org.pe



www.iehmp.org.pe